

Regulamento Festival KGV Fast Lap OUT/26 – NOVATOS – FEMININA - SÊNIOR

Item 1 - O presente regulamento estipula que todos os pilotos que firmarem suas inscrições para o evento aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

Item 2 - INSCRIÇÃO – O valor da inscrição para as categorias Novatos (Leves, Médios e Pesados), Feminina, Sênior (40+ e 55+) será de **R\$ 475,00 até 17/07/26**. Após esta data o valor passa a ser de R\$ 522,50.

Sub-item 2.1 - INSCRIÇÃO – Somente será considerado inscrito, o piloto que realizar o pagamento da inscrição. A organização não se compromete a reservar vagas para nenhum piloto.

Item 3 - DATA DO EVENTO: 17/10/2026

Item 4 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO: a ser definida

Item 5 - NÚMERO DE PARTICIPANTES – Máximo de 45 pilotos por bateria.

Item 6 - IDADE MÍNIMA – Serão admitidos pilotos maiores de 13 anos de idade e altura mínima de 1,55m. A organização se reserva o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

Item 7 - EQUIPAMENTOS DE USO PESSOAL: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça, camiseta de manga comprida e protetor de costela serão de uso obrigatório. O kartódromo disponibiliza de forma gratuita: capacete e protetor de costelas.

Macacão e sapatilha não serão de uso obrigatório, porém para maior proteção e segurança recomendamos o uso de destes equipamentos.

Item 8 - EQUIPAMENTO CHASSI/MOTOR: Todos os karts serão equalizados para o evento. Somente a organização poderá realizar ajustes necessários nos karts. Pilotos ou qualquer outra pessoa que for flagrado pela organização mexendo no kart (calibragem de pneu, afogador, torneira de combustível, etc.) será excluído do evento.

Item 9 – CATEGORIAS E LASTREAMENTO

Categoria	Lastro
Novatos (Leves)	80Kg
Novatos (Médios)	90Kg
Novatos (Pesados)	100Kg
Feminina	80Kg
Sênior 40+	90Kg
Super Sênior 55+	90Kg

Regulamento Festival KGV Fast Lap OUT/26 – NOVATOS – FEMININA - SÊNIOR

Sub-item 9.1: Os pilotos que se inscreverem nas categorias Novatos (Leves, Médios ou Pesados) serão avaliados pela organização do evento e poderão ter sua inscrição cancelada caso seja constatado que o piloto não é realmente um piloto novato. Serão considerados pilotos novatos aqueles pilotos que têm pouca ou nenhuma experiência. Para esta avaliação serão utilizados os rankings disponíveis de vários eventos e campeonatos regionais e nacionais.

Sub-item 9.2: Os pilotos da categoria Sênior 40+ deverão ter 40 anos ou mais completos na data do evento. Os pilotos da categoria Super Sênior 55+ deverão ter 55 anos ou mais completos na data do evento.

Item 10 – FORMATO DO EVENTO - 1 Bateria de 42 minutos com uso de 3 karts diferentes.

O evento consiste no formato volta mais rápida, ou seja, para efeito de classificação, valerão as voltas mais rápidas e não a posição de chegada final.

O traçado utilizado será um de grau de dificuldade “Iniciante”.

Cada piloto correrá 1 bateria de 42 minutos corridos, com no máximo 45 pilotos por bateria.

A bateria terá 3 pernas, com 2 trocas obrigatórias de kart. Sendo que ao final da bateria cada piloto terá utilizado 3 karts diferentes.

OBS.: Cada piloto só poderá utilizar 3 karts diferentes na bateria.

Haverá duas janelas de abertura e fechamento de boxes para as trocas dos karts.

Janela 1: Boxes abertos aos 10 minutos e fechados aos 18 minutos de corrida.

Janela 2: Boxes abertos aos 26 minutos e fechados aos 34 minutos de corrida.

Após a bateria, será calculada a somatória das melhores voltas de cada piloto nos três karts utilizados. Os pilotos com as menores somatórias serão premiados individualmente e participarão da corrida final.

Os 5 pilotos mais rápidos de cada categoria farão uma corrida final, somando assim 30 pilotos divididos em 6 categorias.

A corrida final será no formato padrão do kartódromo, com 5 minutos de classificação e 18 minutos de corrida. Durante a classificação da final, o piloto poderá efetuar uma troca livre de kart, podendo retornar para a pista. Caso efetue a segunda troca de kart, ficará retido nos boxes e largará de último no grid geral.

Os 3 primeiros colocados de cada categoria serão premiados com troféus e outros prêmios.

Item 11 – PROCEDIMENTO DE TROCAS DE KARTS DURANTE A BATERIA VOLTA MAIS RÁPIDA: Para efetuar as trocas de kart, o piloto deverá seguir a orientação dada no briefing, seguindo em direção ao curvão e rampa do tanque de combustível. Deverá entrar devagar na área do parque fechado e seguir orientação dos funcionários do kartódromo que indicarão onde deverá ser parado o kart. Em seguida será indicado o próximo kart a ser utilizado pelo piloto. O piloto deverá retornar à pista pela curva “0” de forma segura para continuar sua bateria.

Regulamento Festival KGV Fast Lap OUT/26 – NOVATOS – FEMININA - SÊNIOR

Sub-item 11.1 – Troca de kart em caso de quebra: O piloto só poderá efetuar troca de kart fora da janela obrigatória em caso de quebra do kart constatada pelos funcionários do kartódromo. Esta troca não vale como parada obrigatória. Para efeito de classificação, será considerada a volta mais rápida entre os dois karts trocados dentro da mesma perna.

Item 12 – PENALIZAÇÕES

- Parada para a troca obrigatória do kart fora da janela: A melhor volta do kart, com o qual o piloto entrou no momento errado nos boxes, será desconsiderada e em seu lugar será utilizada a segunda melhor volta.
- Caso o piloto não faça uma ou as duas trocas obrigatórias, será desclassificado do evento.
- Caso o piloto esteja abaixo do peso da categoria no momento da troca ou ao fim da bateria, será desclassificado do evento.

Item 13 - ATITUDES ANTIDESPORATIVAS:

- Atitudes antidesportivas ocorridas em pista serão avaliadas e julgadas pela direção de provas do KGV.
- Atitudes antidesportivas ocorridas em qualquer outro local do kartódromo, fora da pista, serão avaliadas e julgadas pela organização do evento, podendo ser aplicadas desde advertência até exclusão do evento.
- Serão consideradas atitudes antidesportivas: desrespeito a outros competidores, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, além de agressões verbais e/ou físicas.

Item 14 - TERMO DE RESPONSABILIDADE: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a recepção do kartódromo, sob pena de desclassificação do evento.

Item 15 - QUESTÕES NÃO PREVISTAS NO PRESENTE REGULAMENTO – Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas do Kartódromo em conjunto com a organização do evento.

Item 16 - MERCHANDISING: será proibida a distribuição e venda de material promocional e de merchandising nas dependências do kartódromo, salvo com autorização da organização.

Item 17 - PREMIAÇÃO: VALENDO ATÉ R\$ 15.000 EM CRÉDITO EM PISTAS KGV!

A premiação será escalonada de acordo com o número de inscritos. Quanto mais pilotos entrarem na disputa, maior será o prêmio total.

Não fique de fora. Faça sua inscrição agora e acelere rumo à premiação!

Item 18 – DISPOSIÇÕES FINAIS: Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades. As alterações serão devidamente publicadas e informadas aos pilotos participantes pelos meios que melhor convier a organização do evento.